

ACTUADOR NEUMÁTICO LINEAL SC



La serie de cilindros lineales «SC» con diferentes longitudes de carrera para el accionamiento de válvulas de guillotina consta de 6 tamaños: SC 100 - SC 320

DATOS TÉCNICOS

Tipo de diseño:	Cilindro neumático lineal de doble efecto
Diámetro del pistón:	Ø 100 Ø 125 Ø 160 Ø 200 Ø 250 Ø 320
Rango de carrera:	desde 90 mm hasta 1030 mm
Presión de control máx. adm.:	10 bar
Rango de temperatura:	Estándar: -30 a +100°C Versiones para altas y bajas temperaturas a petición
Rango de salida:	4.712 N a 48.255 N (6 bar)
Diseño válvula de regulación:	Namur, VDI /VDE 3845
Medio de control:	aire comprimido limpio y seco según ISO 8573-1: 2010 mín. clase 3 Otros medios de control a petición
Superficie:	Cuerpo: anodizado, Tapa: recubierta al polvo
Homologaciones / certificados:	cumple con los requisitos según la norma DIN EN 15714-3

INDICACIONES GENERALES

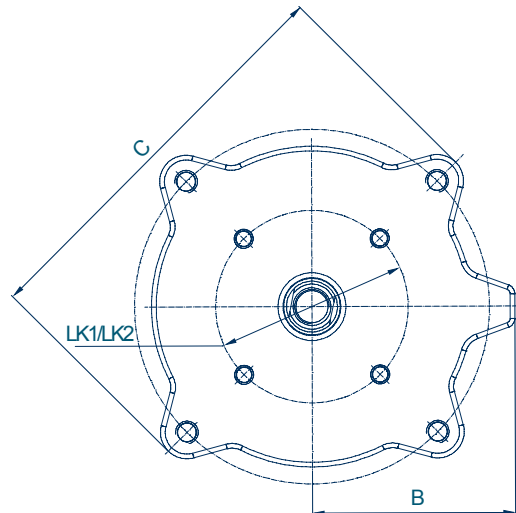
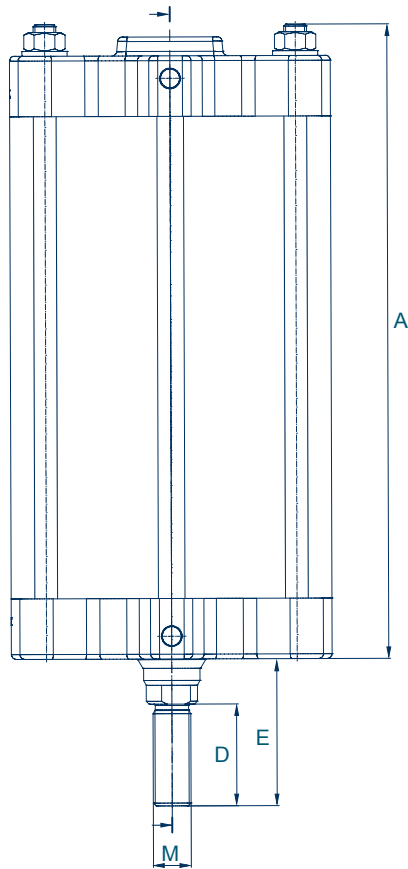
- Ranura integrada en el cuerpo para alojar interruptores de fin de carrera según ISO 15552 para la detección sin contacto de la posición. (Estándar hasta SC 200)
- La interfaz NAMUR para el montaje directo de la válvula de control y los conductos de aire integrados en el cuerpo reducen al mínimo el esfuerzo de montaje y conexión de tubos
- Versión robusta de la barra de pistón con rascador
- Óptimas propiedades de deslizamiento gracias al guiado exacto del pistón y al apoyo preciso de la barra de pistón
- Libre de mantenimiento gracias a la lubricación de por vida
- El cuerpo de aluminio anodizado ofrece un revestimiento anticorrosivo óptimo y muy buenas propiedades de desgaste y deslizamiento
- Las dos tapas del cilindro, el cuerpo de aluminio extruido y los probados tirantes de acero inoxidable forman un cilindro compacto y estable para un uso versátil
- ATEX: CE II 2G Ex h T6 X Gb
CE II 2D Ex h IIIC T80°C X Db



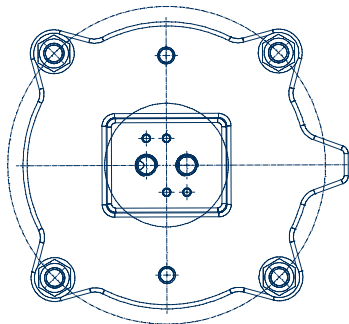
La interfaz Namur se encuentra en la parte superior del actuador.

ACTUADOR NEUMÁTICO LINEAL SC

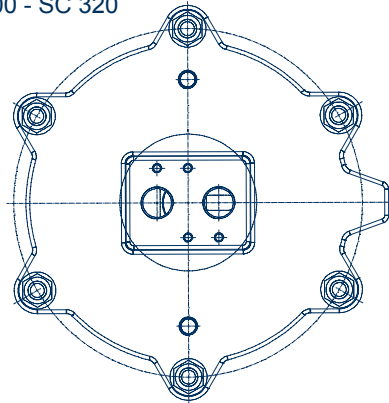
SC 100 - SC 320



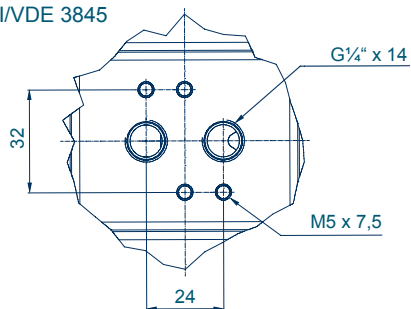
SC 100 - SC 160



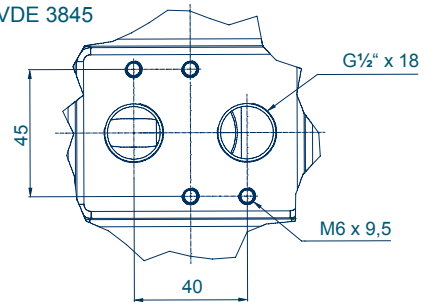
SC 200 - SC 320



Namur I
VDI/VDE 3845



Namur II
VDI/VDE 3845



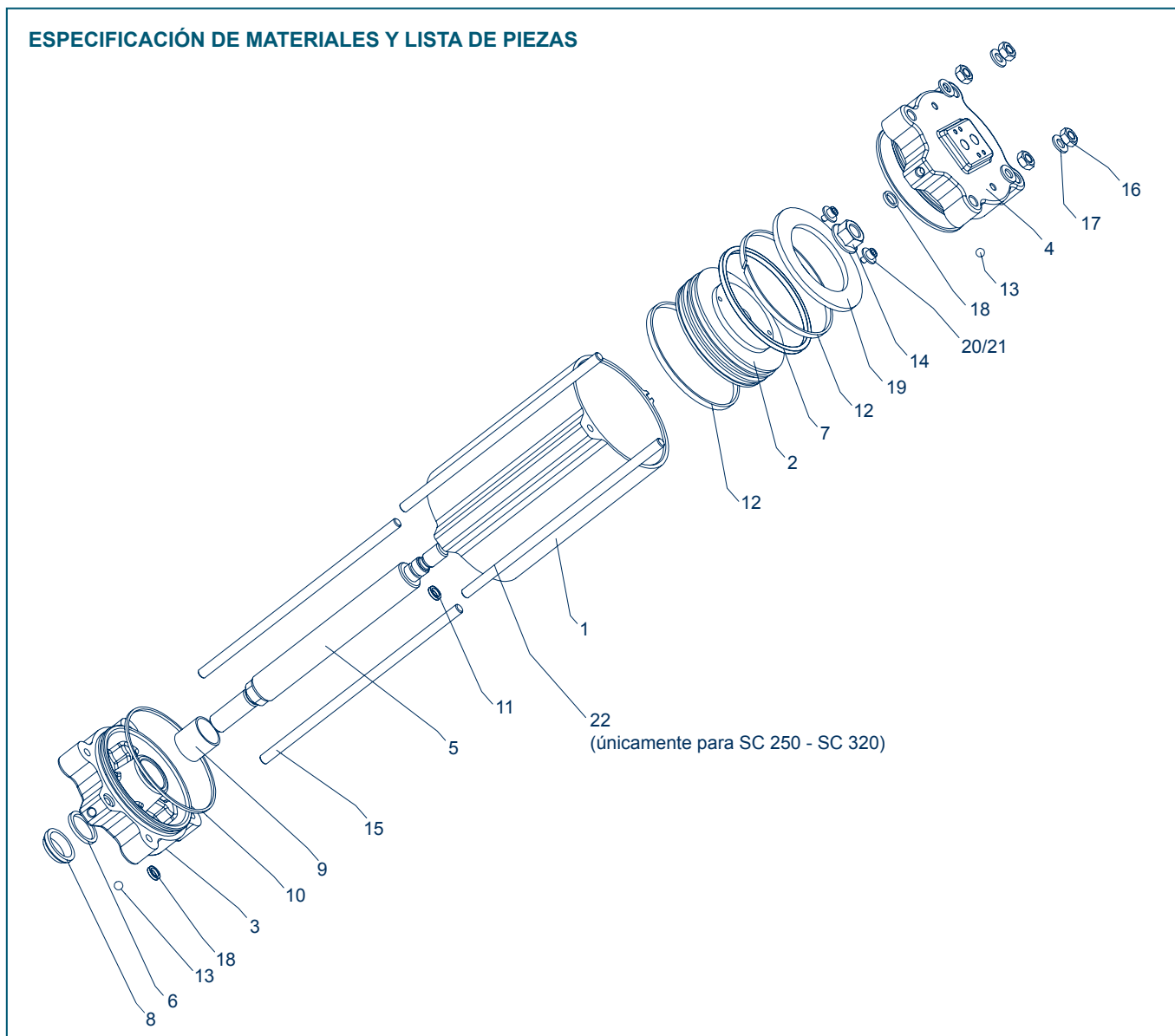
ACTUADOR NEUMÁTICO LINEAL SC

Tipo SC	Longitud de carrera [mm]	Dimensiones principales [mm]								Peso [kg]	Volumen de llenado en NL/carrera a 1 atm
		A	B	C	D	E	M	LK1	LK2		
100	90	219,0	72,0	148	32	48	M16 x 1,5	F07	-	3,4	1,87
100	115	244,0	72,0	148	32	48	M16 x 1,5	F07	-	3,6	2,27
100	140	269,0	72,0	148	32	48	M16 x 1,5	F07	-	3,8	2,65
100	165	294,0	72,0	148	32	48	M16 x 1,5	F07	-	4,0	3,04
125	90	232,0	88,0	176	54	78	M20 x 1,5	F10	-	5,5	2,66
125	115	255,0	88,0	176	54	78	M20 x 1,5	F10	-	5,9	3,40
125	140	280,0	88,0	176	54	78	M20 x 1,5	F10	-	6,3	4,02
125	165	305,0	88,0	176	54	78	M20 x 1,5	F10	-	6,6	4,62
160	90	263,0	107,5	216	54	78	M20 x 1,5	F10	-	8,9	4,50
160	115	286,0	107,5	216	54	78	M20 x 1,5	F10	-	9,4	5,75
160	140	311,0	107,5	216	54	78	M20 x 1,5	F10	-	9,6	6,80
160	165	336,0	107,5	216	54	78	M20 x 1,5	F10	-	10,0	7,79
160	215	386,0	107,5	216	54	78	M20 x 1,5	F10	-	11,2	9,77
160	270	441,0	107,5	216	54	78	M20 x 1,5	F10	-	11,9	11,95
160	320	491,0	107,5	216	54	78	M20 x 1,5	F10	-	12,8	13,92
200	140	341,5	130,0	256	72	102	M30 x 1,5	F10	F14	16,1	10,43
200	165	366,5	130,0	256	72	102	M30 x 1,5	F10	F14	16,8	12,30
200	215	412,5	130,0	256	72	102	M30 x 1,5	F10	F14	18,0	16,01
200	270	467,5	130,0	256	72	102	M30 x 1,5	F10	F14	19,4	19,43
200	320	517,5	130,0	256	72	102	M30 x 1,5	F10	F14	20,7	22,51
200	350	547,5	130,0	256	72	102	M30 x 1,5	F10	F14	21,5	25,16
200	400	597,5	130,0	256	72	102	M30 x 1,5	F10	F14	22,8	27,43
200	423	624,5	130,0	256	72	102	M36 x 2	F10	F14	23,4	29,00
200	450	647,5	130,0	256	72	102	M36 x 2	F10	F14	24,3	30,51
200	550	747,5	130,0	256	72	102	M36 x 2	F10	F14	26,9	36,66
250	215	461,0	163,0	322	72	102	M30 x 1,5	F10	F14	28,9	21,89
250	270	516,0	163,0	322	72	102	M30 x 1,5	F10	F14	30,7	27,49
250	320	566,0	163,0	322	72	102	M30 x 1,5	F10	F14	32,4	32,58
250	350	596,0	163,0	322	72	102	M30 x 1,5	F10	F14	33,4	37,83
250	400	646,0	163,0	322	72	102	M30 x 1,5	F10	F14	35,0	42,67
250	450	696,0	163,0	322	72	102	M36 x 2	F10	F14	36,9	47,52
250	500	746,0	163,0	322	72	102	M36 x 2	F10	F14	38,6	52,37
250	525	771,0	163,0	322	72	102	M36 x 2	F10	F14	39,4	55,00
250	630	876,0	163,0	322	72	102	M36 x 2	F10	F14	42,9	62,68
250	800	1046,0	163,0	322	72	102	M36 x 2	F10	F14	48,5	81,44
320	320	577,0	201,5	406	72	102	M30 x 1,5	F10	F14	50,2	58,37
320	500	757,0	201,5	406	72	102	M36 x 2	F10	F14	58,7	87,09
320	575	832,0	201,5	406	72	102	M36 x 2	F10	F14	62,1	99,06
320	700	957,0	201,5	406	72	102	M36 x 2	F10	F14	67,9	119,01
320	715	972,0	201,5	406	72	102	M36 x 2	F10	F14	68,6	121,41
320	800	1057,0	201,5	406	72	102	M36 x 2	F10	F14	72,5	134,97
320	1030	1287,0	201,5	406	72	102	M36 x 2	F10	F14	83,2	171,68

Tipo SC	Fuerza de tracción/compresión [N]									
	4 bar		4,5 bar		5 bar		5,5 bar		6 bar	
	Extender	Retraer	Extender	Retraer	Extender	Retraer	Extender	Retraer	Extender	Retraer
100	3140	3016	3532	3393	3925	3770	4319	4147	4712	4524
125	4908	4628	5522	5207	6135	5785	6749	6364	7363	6939
160	8044	7760	9050	8730	10055	9700	11061	10670	12063	11639
200	12568	12064	14139	13572	15710	15080	17281	16588	18849	18095
250	19635	19132	22089	21523	24543	23915	26998	26306	29452	28698
320	32170	31667	36191	35626	40212	39584	44234	43542	48255	47501

ACTUADOR NEUMÁTICO LINEAL SC

ESPECIFICACIÓN DE MATERIALES Y LISTA DE PIEZAS



Pos.	Denominación	Material	Pos.	Denominación	Material
1	Cilindro	EN AW 6063-T66	12	Banda de guía de pistón	POM
2	Pistón	EN AC 46000	13	Bola de acero	1.4301
3	Tapa del cilindro	EN AC 46000	14	Tuerca de seguridad	Acero
4	Tapa del cilindro con interfaz Namur	EN AC 46000	15	Barra de tracción	1.4301
5	Barra de pistón	C45	16	Tuerca hexagonal	1.4301
6*	Anillo obturación X eje	70 NBR	17	Arandela	1.4301
7*	Anillo obturación X pistón	70 NBR	18*	Junta tórica	70 NBR
8*	Anillo rascador	90N	19**	Anillo magnético	Flexo 150
9	Cojinete del eje	Iglidur G	20	Tornillo de cabeza cilíndrica	A2 - 70
10*	Junta tórica	70 NBR	21	Arandela	1.4301
11*	Junta tórica	70 NBR	22	Conducto de aire	1.4301

* Forma parte del juego de juntas

**Opcional para SC 250/ SC 320

Reservado el derecho a realizar modificaciones técnicas